

Wyciąg z Regulaminu Pracy Bocznicy

1. Nazwa bocznicy Port Handlowy w Ujściu

2. Położenie bocznicy

a) bocznicą odgałęzia się w km 33,798 od toru nr 1 zwrotnicą 101 szlaku jednotorowego między stacjami Piła Główna – Mirosław Ujski (punkt końcowy linii nr 374) linii znaczenia miejscowego;

b) profil podłużny torów na bocznicy wynosi 5,0 ‰ w kierunku stacji Piła Główna w kierunku stacji Mirosław Ujski 0 ‰ licząc od osi bocznicy;

c) profil podłużny toru na szlaku w miejscu odgałęzienia się bocznicy na długości postoju pociągów obsługujących bocznicę wynosi 0 ‰ od strony stacji Piła Główna;

d) odległość punktu zdawczo - odbiorczego od zwrotnicy odgałęziającej bocznicę wynosi 300 m toru 103 bm. i 140 m toru 102 bm.;

e) odległość bocznicy od stacji obsługującej Piła Główna wynosi 9,289 km;

3. Klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się na stacji Piła Główna - nastawnia wykonawcza Pł 7; klucz nie jest uzależniony i znajduje się w zamku sprawdzającym rejestr klucza.

4. Stacja opiekuńcza Piła Główna.

5. Sposób prowadzenia ruchu na szlaku: Prowadzenie ruchu jedną lokomotywa na szlaku bez zapowiadania pociągów

6. Obsługę bocznicy dokonuje się pociągami: zdawczym według opracowanego rozkładu jazdy. Pociągi do obsługi bocznicy wyprawiane są po torze szlakowym od strony stacji Piła Główna . Po dokonaniu obsługi pociągi wracają, jadą dalej torem szlakowy do stacji Piła Główna

7. Tory i urządzenia na bocznicy

1) wykaz i przeznaczenie torów:

Nr toru	Przeznaczenie toru	Długość ogólna			Długość użyteczna			Pochylenie maksymalne	Mieści wagonów w 4 osiach
		od	do	m	od	do	m		
101	Dojazdowy	S 101	S 103	521,5	-	-	-	5,0‰	-
102	Zdawczo-odbiorczy ładunkowy	Śr 102	S 104	237	U 102cd	S 103	209	0,0‰	14
102a	Ładunkowy	S 104	Ko	232	U 104	Z1	180	0,0‰	12
102b	Ładunkowy	Śr 102	S 106	230	U 102ab	U105	197	0,0‰	13
102c	Loko-garaż	S 106	Ko	72	-	-	-	0,0‰	

103	Ładunkowy- Zdawczo- odbiorczy	S 103	S 105	248	S 103	U 105	207	0,0%	14
103a	Ładunkowy	S 104	Ko	158	S 105	Z1	98	0,0%	6
103b	Ładunkowy	S 103	S 107	356	U 103	U 107	298	0,0%	20
104	Żeberkowy	S 106	Ko	119	-	-	-	0,0%	-
	Razem			2173,5			1189,0		79

2) pojemność bocznic wynosi 47 wagonów, czteroosiowych;

3) przejazdy, przejścia dla pieszych, skrzyżowania na torze dojazdowym do bocznic oraz sposób ich zabezpieczenia w czasie obsługi

Przejazd przez tory numer / km	Sposób strzeżenia	Rodzaj nawierzchni	Sygnalizowanie
101- km 0,209 droga krajowa nr 11	Nie strzeżony- D	Betonowa	G-3 Krzyże św. Andrzeja
101 km 0,351,5	Nie strzeżony- D	Betonowa	G-3 Krzyże św. Andrzeja
102 i 103 km 0,085	Nie strzeżony- D	Betonowa	G-4 Krzyże św. Andrzeja
102b i 103b km 0,210	Nie strzeżony-D	Betonowa	G-4 Krzyże św. Andrzeja
102a i 103a km 0,400	Nie strzeżony-D	Betonowa	G-4 Krzyże św. Andrzeja

8. Zdawanie wagonów odbywa się na torze nr 102, 103b a odbieranie wagonów na torze nr 102, 103b

9. Urządzenia sterowania ruchem na bocznicach:

1) wykaz rozjazdów, wykolejnic znajdujących się na bocznicach:

Numer	Rodzaj-typ	Skos- promień	Położenie zasadnicze	Kierunek – uzależnienie- sposób nastawiania	Oświetlenie
Teren PKP PLK SA					
101	Zwyczajny- S49	1:9-190	Na tor szlakowy	ręcznie	nie
Teren bocznic „PORT HANDLOWY”					
Wk 101	Nałożona na tor 101			Uzależniona kluczowo z rozjazdem nr 101	"
102ab	Krzyżowy podwójny-S42	1 : 9 -205	Na tor 102b	ręcznie	„
102cd			Na tor 102		
103	Zwyczajny- S42	1 : 9 -205	Na tor 103b	prawy- ręcznie	„
104	Zwyczajny- S42	1 : 9 -205	Na tor102a	prawy- ręcznie	„
105	Zwyczajny- S42	1 : 9 -205	Na tor 103	prawy - ręcznie	„

106	Zwyczajny-S42	1 : 9-205	Na tor 102c	lewy - ręcznie	„
107	Zwyczajny-S42	1 : 9-205	Na tor 103b	lewy - ręcznie	"

2) łączność z bocznicą istnieje tel. 606231414

3) bocznica w czasie obsługi jest w nocy oświetlona

10. Warunki techniczne obsługi bocznicy:

- 1) Bocznicę obsługuje licencjonowany przewoźnik swoją Drużyną manewrową
- 2) Na bocznicy „PORT HANDLOWY” mogą kursować lokomotywy spalinowe i wagony, których nacisk na szynę nie przekracza 196 kN (20 ton/oś).
Na bocznicę nie mogą wjeżdżać lokomotywy serii St 43 i St 44 ze względu promień toru w łukach.
- 3) jednorazowo podstawić można 47 wagonów o całkowitej długości **705 m.;**
- 4) obsługa może odbywać się całodobowo;
- 5) największa dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 5 km/h.;
- 6) wagony ze stacji Piła Główna poddawane na bocznicy są ciągnione, wagony zabierane z bocznicy do stacji Piła Główna są ciągnione;
- 7) odrzucanie wagonów na wszystkich torach jest zabronione;
- 8) środki ostrożności przy manewrach:
Przejazd samej lokomotywy lub lokomotywy z wagonami przez przejazd w km 0,209 na torze 101 przez drogę krajową nr 11 może nastąpić po wstrzymaniu ruchu pojazdów drogowych na przejeździe.
Przejazd lokomotywy luzem lub z wagonami przez przejazdy kategorii „D” (niestrzeżone) wewnątrz bocznicy odbywa się bez zatrzymywania składu manewrowego.
Maksymalna szybkość przejazdu przez przejazdy wynosi 5 km/h.
Drużyna manewrowa, maszynista musi obserwować przejazdy w czasie zbliżania się do nich. W przypadku zauważenia przeszkody natychmiast podawać sygnał „Bacność” i zatrzymać się przed przeszkodą.
- 9) sposób zabezpieczenia wagonów pozostawionych na torach zdawczo-odbiorczych bocznicy:
Stojący tabor należy na każdym torze sprzęgać ze sobą, z wyjątkiem tych wagonów, które podstawione zostały na wyznaczone miejsca .
Oprócz sprzęgnięcia należy zahamować hamulcem ręcznym jeden wagon gdy grupa połączonych taboru nie przekracza 10 wagonów, lub dwa skrajne wagony w grupie połączonych wagonów, których liczba przekracza 10 wagonów.
Do podklinowania taboru stosować należy płozy hamulcowe na wszystkich torach bocznicy;
- 10) dozwolony nacisk osi na szynę 196 kN (20 ton/oś)
- 11) wyprawianie pociągu na bocznicę
Kierownik pociągu pobiera klucz obiegowy od Ujścia/ Mirosław Ujski z nastawni Pł 7 potwierdzając odbiór w R-142 i zgłasza dyżurnemu ruchu dysponującemu Pł A gotowość pociągu do wyjazdu;

Dyżurny ruchu PłA wyprawia pociąg na sygnał zezwalający na semaforze;
Jazda dla obsługi ładowni Mirosław Ujski odbywa się bez zapowiadania na podstawie
działki 52 RTS;

Drużyna pociągowa powinna składać się z kierującego pojazdem trakcyjnym,
kierownika manewrów i jednego ustawiacza.

14) czynności drużyny przy obsłudze bocznic:

a) po zatrzymaniu składu na lpo Ujście Noteckie za zwrotnicą odgałęziającą nr 101
ustawiacz otwiera kluczem obiegowym Wk101 i przekłada w położenie zdjęta z toru,
a następnie otwiera zwrotnicę 101 i przestawia zwrotnice w położenie minus(-) w
kierunku torów zdawczo-odbiorczych;

upewnia się czy nie ma przeszkód do jazdy i daje polecenie maszyniście do jazdy w
kierunku torów zdawczo-odbiorczych;

b) po obsłużeniu bocznic i zabezpieczeniu taboru, kierownik pociągu daje polecenie do
jazdy w kierunku lpo Ujście Noteckie. Po zatrzymaniu się za zwrotnicą 101,
przekłada Rz 101 a następnie zamyka Wk 101. Następnie daje polecenie do jazdy w
kierunku stacji Piła Główna.

c) po dokonaniu obsługi oraz zabezpieczeniu taboru, zwrotnice i wykolejnice należy
nastawić i zamknąć w położeniu zasadniczym

15) O zamiarze wjazdu na bocznicę należy powiadomić Zarządcę bocznic.